

## EXPUNERE DE MOTIVE

Propunerea legislativă pe care o supun atenției dumneavoastră are ca obiect modificarea și completarea Legii nr. 192 din 14 octombrie 2010 privind trecerea unor drumuri forestiere din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Padurilor – Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, **în sensul trecerii cu titlu gratuit a căilor ferate înguste din domeniul public al statului, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora.**

**Prin Legea nr. 192 din 14 octombrie 2010, prin derogare de la dispozițiile art. 10 și art. 34 alin. (1) din Legea nr. 46 din 2008 Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare se aprobă trecerea cu titlu gratuit din administrarea Regiei Naționale a Padurilor – Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora doar a drumurilor forestiere și a terenurilor aferente acestora dar s-a omis includerea căilor ferate înguste asimilate drumului forestier.**

În sprijinul celor afirmate anterior și pentru a reliefa oportunitatea prezentei reglementări, am să vă fac cunoscut un caz singular referitor la calea ferată îngustă Valea Vaserului din Vișeu de Sus ce a fost grav afectată de calamități și care se află într-o stare avansată de degradare.

Prin adoptarea acestei propuneri legislative, nu facem altceva decât să dăm posibilitatea Consiliilor Locale, în special Consiliului Local al orașului Vișeu de Sus să reabiliteze căile ferate înguste prin accesarea de fonduri europene, cu atât mai mult cu cât calea ferată îngustă Valea Vaserului a fost clasată ca monument istoric și nu poate fi transformată în drum auto.

Senator,

Gheorghe Birlea  
